

Zarząd Oddziału zaprasza do wzięcia udziału w wyjeździe turystyczno-szkoleniowym jaki zamierzamy zorganizować w trzeciej dekadzie czerwca 2012 r.

Byłby to:

## **REJS STATKIEM PASAŻERSKIM PO FIORDACH NORWESKICH**

Oddział Katowicki PZITS organizował w przeciągu kilkadziesiąt lat wiele wyjazdów w Polsce i w Europie. W ocenie Koleżanek i Kolegów którzy w nich uczestniczyli miały zawsze bardzo wysoką rangę . Zarówno pod względem walorów turystycznych jak i rzetelnie opracowanych i zrealizowanych programów techniczno - szkoleniowych. Tym razem zamierzamy zaproponować, w naszej ocenie wyjazd wyjątkowy. Za zgodą włoskiego Armatora „COSTA” chcielibyśmy zrealizować program techniczny w jednym miejscu.

### **Miejscem tym byłby statek pasażerski „LUMINOSA”!**

Statek ten to czterotysięczne „ miasto” , absolutnie samowystarczalne jeżeli chodzi o zapewnienie wszelkich potrzeb życiowych jego mieszkańców. Miasto w którym mieszkańcy korzystają z teatrów, kin, sklepów ,szpitala, dziesiątek barów i restauracji. Mają do dyspozycji , baseny, bieżnie , korty i dziesiątki miejsc do wypoczynku. Turyści przemierzają tysiące kilometrów na lądzie i na wodzie , „ z odrobiną luksusu ”, z hotelem w którym nie trzeba codziennie pakować walizek. Czy można sobie wyobrazić jaką pokusą dla każdego inżyniera , a zwłaszcza inżyniera sanitarnego może być zapoznanie się z najnowocześniejszą, światową technologią dostarczania ciepłej i zimnej wody którą uzyskuje się z odsolonej wody morskiej. Kilkaset kilometrów rurociągów spełniających najprzeróżniejsze role i zadania. System klimatyzacji i wentylacji dla 4 tysięcy osób działający na kilkunastu pokładach. Jakże ciekawe muszą być systemy oczyszczania ścieków i segregacji odpadów wraz z ich utylizacją ? Centralna dyspozytornia takiego „miasta” zapewniająca bezawaryjne funkcjonowanie tych wszystkich urządzeń . Zwiedzenie elektrowni i maszynowni takiego kolosa zostawiają wrażenie na każdym.

„LUMINOSA” jest najnowszym statkiem z kilkunastu jednostek pływających po całym Świecie , pod banderą „COSTY”.

Program turystyczny jaki zamierzamy zrealizować zgodnie z załącznikiem jaki zamieszczamy poniżej będzie chyba wystarczającą zachętą do odbycia takiego rejsu!

## **Zapraszamy !**

Wierzmy , że wspólnie , przemykając się tym kolosem pomiędzy monumentalnymi fiordami Norwegii , zwiedzając ten przepiękny kraj , będziemy z radością wspominać ten dzień , kiedy podjęliśmy decyzję o naszym uczestnictwie w tej przygodzie życia .



## Wstępna oferta rejsu

8 dni

## Fiordy norweskie

W terminie **9 - 16 czerwca 2012**

Statek: **Costa LUMINOSA\*\*\*\*+**



Ramowy program rejsu:

9 czerwca	KOPENHAGA, Dania	wpłynięcie	wypłynięcie
10 czerwca	na morzu	<b>08.00</b>	<b>19.00</b>
11 czerwca	FLAM, Norwegia	<b>08.00</b>	<b>18.00</b>
12 czerwca	HELLESYLT, Norwegia GEIRANGER, Norwegia	<b>11.00</b>	<b>10.00</b>
13 czerwca	BERGEN, Norwegia	<b>08.00</b>	<b>18.00</b>
14 czerwca	STAVANGER, Norwegia	<b>08.00</b>	<b>17.00</b>
15 czerwca	OSLO, Norwegia	<b>09.00</b>	<b>13.00</b>
16 czerwca	KOPENHAGA, Dania	<b>08.00</b>	<b>15.00</b>

# COSTA LUMINOSA

*Statek poświęcony ŚWIATŁU...*

**Jak dotąd najbardziej ekskluzywny i innowacyjny statek floty Costa. Eleganckiej atmosfery nadają mu specjalne efekty świetlne i wyjątkowe materiały, zapewniając nowe, niesamowite przeżycia.**

**Ten klejnot odkryją Państwo już od maja 2009.**

Rok budowy: 2009  
Pasażerowie: 2600  
Liczba kabin: 1130  
Liczba pokładów: 13 dostępnych dla gości  
Załoga: 1300 osób  
Długość: 294 m  
92,600 ton wyporności



## **RESTAURACJE I BARY:**

Na statku do dyspozycji gości są liczne restauracje i bary. Klasa obsługi i podawane potrawy to najwyższa światowa jakość. Praktycznie przez 24 godziny na dobę można korzystać ze świetnych dań i przekąsek przyrządzanych przez mistrzów kuchni włoskiej i europejskiej. Rano śniadanie serwowane do pokoju, w południe smaczny lunch przy basenie, wieczorem wykwintna kolacja podawana przez kelnerów, a o północy przekąski w dyskoteci. Na statku znajdują się: 4 restauracje łącznie z Club Luminosa oraz Samsara Restaurant, 11 barów łącznie z Cigar Lange oraz Coffee & Chocolate Bar.

## **SPORT I REKREACJA:**

fitness center  
boiska sportowe  
2 baseny (1 z przesuwającym dachem)  
4 jacuzzi  
bieżnia do joggingu i rolek  
sala gier video  
symulator Grand Prix  
symulator do gry w golfa  
wielkoformatowy ekran na pokładzie sportowym

## **SPA - odnowa biologiczna SAMSARA SPA:**

powierzchnia 3500 m<sup>2</sup>, położona na dwóch pokładach:  
siłownia  
basen do talasoterapii  
gabinety zabiegowe  
sauna, łaźnia parowa  
solarium

## **ROZRYWKA:**

koncerty, występy zespołów i artystów  
muzyka na żywo podczas rejsu  
kasyno  
teatr  
kino 4D  
wieczory taneczne i dyskoteki  
biblioteka  
noce tematyczne - zabawa w różnych stylach  
show na pokładzie

## **DODATKOWE USŁUGI**

centrum dla dzieci  
telefon satelitalny, faks  
galeria sklepów wolnocłowych  
kawiarenka internetowa  
centrum konferencyjne  
kaplica  
centrum medyczne pralnia

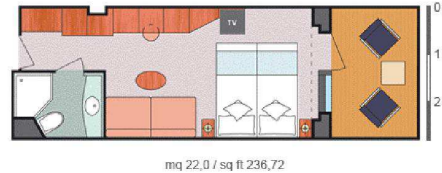


## Proponowane kabiny:

### **Kabina zewnętrzna z balkonem**

Kabina z dwoma łóżkami lub jednym typu queen-size, kąpielką wypoczynkową z sofą, łazienką, mini barem, TV, radiem, telefonem. Klimatyzacja, prywatny balkon.

Kabina z balkonem kat. B4, Powierzchnia kabiny ok. 22 m<sup>2</sup>:



## **CENA za osobę:**

równowartość: **1699 EU R/os.**

(1 os. w 2-os. kabinie z balkonem kat. B4)

### **CENA ZAWIERA:**

**7 noclegów** w 2-os. kabinie z balkonem kat. B4, deck 6 Rubino (część rufowa pokładu)

**serwis bagażowy** podczas wejścia i zejścia ze statku

**24-godzinny serwis kabinowy**

**3 główne posiłki** (śniadanie, lunch, kolacja), **przekąski** między posiłkami, **bufet** o północy,

**korzystanie ze wszystkich urządzeń sportowo-rekreacyjnych** na pokładzie statku

**udział we wszystkich atrakcjach i imprezach** organizowanych na pokładzie:

wieczorne show, dyskoteka, dancingi, wstęp do kasyna, koncerty, kino, quizy organizowane podczas dnia, zawody sportowe, konkursy.

obowiązkowe **opłaty portowe** (120 euro/os.)

**ubezpieczenie** Costa Cruises (7,30 euro/os.)

**ubezpieczenie** turystyczne na podróż zagraniczną - 12 euro/os./rejs:

KL - 30.000 €, NNW - 3.000 €, bagaż - 500 € (ubezpieczenie nie obejmuje chorób przewlekłych - istnieje możliwość dokupienia takiego ubezpieczenia)

**napiwki** dla obsługi na statku (49 euro /os./rejs)

**opieka polskiego pilota**

### **CENA NIE ZAWIERA:**

- **przelotów** do/z Kopenhagi
- **transferów** lotnisko – port – lotnisko: ok. 60 Euro/os.
- wycieczek fakultatywnych
- napojów gazowanych, alkoholowych, wody mineralnej
- wydatków osobistych (fryzjer, masaŻ, telefon, pralnia...)

# ODWIEDZANE PORTY

Przed ponad tysiącem lat Wikingowie podbijali Europę. Norwegowie są ich potomkami w prostej linii. Dzisiaj to spokojny naród, któremu Pan Bóg dał złoża ropy naftowej. Dał im także malownicze, pełne ryb fiordy, wspaniałych narciarzy, garstkę Lapończyków i zorzę polarną.

Zatopione przez morze wspaniałe doliny połodowcowe, otoczone niemal pionowymi postrzępionymi skałami, nie zniechęciły Norwegów przed osiedleniem się i uprawianiem ziemi na stokach i Płaskowy Żach przez tysiące lat. Najczęściej odwiedzany region Norwegii jest chyba najbardziej malowniczy w całej Europie.

## KOPENHAGA, Dania

**Kopenhaga** to miasto miedzianych dachów i strzelistych wież, w którego sercu znajduje się magiczny park rozrywki – Tivoli Gardens. Płynąc drogami wodnymi Kopenhagi można poznać 850 lat historii Danii. Po drodze mija się m.in. Pałac Christiansborg oraz Małą Syrenkę – naturalnych rozmiarów pomnik z brązu, przedstawiający znaną bohaterkę baśni H. Christiana Andersena.

po wejściu na statek jest odpowiedni czas aby się z nim zapoznać; próbny alarm po wyjściu statku w morze;



## FLAAM, FLAM

**Flaam** to skandynawska wioseczka tak urocza i malownicza, że może być tłem dla wielu sielankowych opowieści. Położona jest na końcu najdłuższego fiordu w Norwegii - Sognefjorden (204 km).

Jest wyśmienitym miejscem do rozpoczęcia zwiedzania obszaru tego fiordu. Region ten oferuje najwspanialsze w świecie, zapierające dech w piersiach widoki fiordów i gór.

Jedną z głównych atrakcji turystycznych regionu jest przejazd kolejką **Flåmsbana**. Trasa liczy 20 km długości, a podróż z Flåm do Myrda, położonego w surowym górskim krajobrazie, dostarcza niezapomnianych wrażeń. Z pociągu mozolnie pokonującego wzniesienia podziwia się zapierające dech w piersiach norweskie krajobrazy - ośnieżone górskie szczyty ponad spokojnymi wodami fiordu oraz liczne wodospady spadające kaskadami po stromych zboczach.

Kolejkę Flam można spokojnie nazwać największym dokonaniem norweskich inżynierów, ponieważ na początku XX w. wybudowanie linii kolejowej w takich warunkach graniczyło niemal z cudem.



Prawie 80% torów ma nachylenie 28%, a różnica poziomów pomiędzy stacjami wynosi aż

863,5 m. Bezpieczeństwo zapewnia pięć niezależnych systemów hamowania, z których każdy można zatrzymać pociąg.

Na całej trasie zbudowano aż 20 tuneli o łącznej długości 6 km. Aby ominąć tereny zagrożone przez lawiny, linia kolejowa przecina rzekę na dnie doliny w trzech miejscach, jednak zamiast wznosić mosty, poprowadzono rzekę tunelem pod torami.



## HELLESYLT, Norwegia

(na łód schodzą osoby, które wykupiły wycieczkę fakultatywną Hellesylt-Geiranger)

Mała wioska Hellesylt, wraz z jej wspaniałym wodospadem, położona jest na końcu Synnøysfjord. Trudnym do wyobrażenia jest fakt, że w czasach Wikingów był głównym portem ich państwa. Nieważne, w którą stronę się obrócisz, wszędzie znajdziesz widoki zapierające dech w piersiach.

## GEIRANGER, Norwegia

Z którejkolwiek strony by nie wjeżdżać do **Geiranger**, widok jest zawsze niezwykły. Od północy do osady prowadzi Droga Orłów, z której szczytu rozpościera się wspaniała panorama. Od wschodu równie efektowny zjazd wiedzie spod szczytu Dalsnibba.

Małe miasteczko położone na początku Geirangerfjord jest chyba najbardziej malowniczym z zaludnionych miejsc w Norwegii. Domki skupione przy brzegu, z tyłu liczne wzgórza, wysokie, majestatyczne góry z kaskadami wodospadów.

Aż trudno sobie wyobrazić, ale wzdłuż ścian fiordu na wąskich występach jeszcze przed wojną w odizolowanych od świata farmach mieszkali ludzie.

W 2005 r. Geirangerfjord został wpisany na Listę światowego Dziedzictwa Kulturalnego i Przyrodniczego UNESCO.



## BERGEN

**Bergen** jest jednym z najcenniejszych skarbów Norwegii. Stare hanseatyckie miasto wraz z portem i jego drewnianymi domami zabiera w podróż przez norweską historię. Portowa starówka, Bryggen, wpisana została na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Przyrodniczego UNESCO.

Bergen usytuowane jest w sercu srogiej krainy fiordów i otoczone jest przez siedem gór. Bergen oferuje turystom wiele atrakcji, m.in. wspaniały lodowcowy krajobraz górski, który zainspirował muzyka Edvarda Griega. Dziś można zwiedzić jego dom w Trolldaugen.

Zabytki, muzea oraz atmosfera miasta przyciąga wielu turystów, nie zrażających się złą pogodą, z której słynie Bergen. Przez większą część roku – nawet w środku lata – pada tutaj deszcz.

## STAVANGER, Norwegia

Miasto zawdzięcza prosperity wydobyciu i przetwórstwu ropy naftowej i gazu. Turyści pierwsze kroki kierują na Stare Miasto **Stavanger**. Jest to doskonale zachowana XIX-wieczna dzielnica zamieszkała w przeszłości przez dokerów i rybaków. W jej centrum znajduje się Muzeum Produkcji Konserw oraz Muzeum Morskie. Ponadto warto pospacerować po handlowej dzielnicy Skagen – odwiedzić Wieżę Valbergtarnet oraz katedrę.

Ze Stavanger koniecznie trzeba się wybrać na klif Prekestolen zawieszony 597 metrów nad powierzchnią Lysefjorden. Na skałę prowadzi 1,5 km trasa turystyczna. Szczyt jest płaski, odwiedzany przez rzeszę turystów spragnionych niezwykłego widoku.



## OSLO, Norwegia

Leżące nad pagórkowatym Oslofjordem **Oslo** to najstarsza ze skandynawskich stolic. Przez wieki pozostawało w cieniu hanzeatyckiego Bergen i dopiero i dopiero szybki rozwój gospodarczy i kulturalny w II poł. XX w. sprawił, że stało się międzynarodowym ośrodkiem handlowym i stolicą na prawdziwie europejską miarę. Od czasu powstania miasto kilkakrotnie zmieniało swoją nazwę. Oslo stało się Christianią, a potem Kristianią. Drewniane rzeźby i pełne kolorów freski na miejskich budynkach, parki i skwery stanowią tło dla unikalnych rzeźb. Portu strzeże majestatyczny XIV-wieczny zamek. W centrum Oslo znajduje się również pałac królewski, wiele muzeów i galerii, są parki i instytucje publiczne. Znajduje się tu także dużo sklepów i kafejek.

